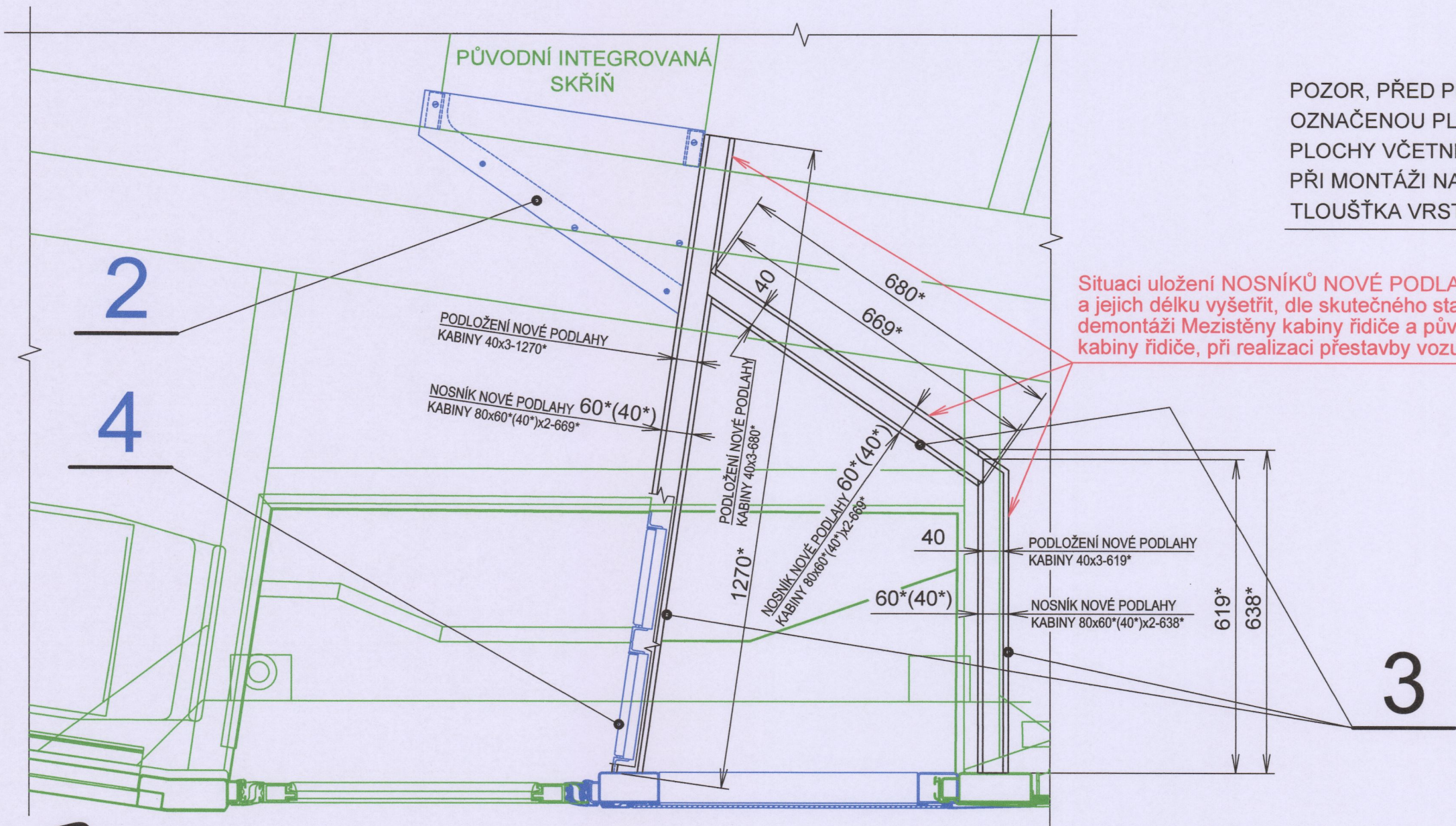


UMÍSTĚNÍ VE VOZE
NOSNÍKŮ PODLAHY KABINY ŘIDIČE



KOVOVÉ PLOCHY OČISTIT
A ODMASTIT, PRYŽOVÉ
PODLOŽKY SEMPERIT N605
50Sh PŘILEPIT LEPIDLEM
CHEMOPRÉN A-100 EXTRÉM

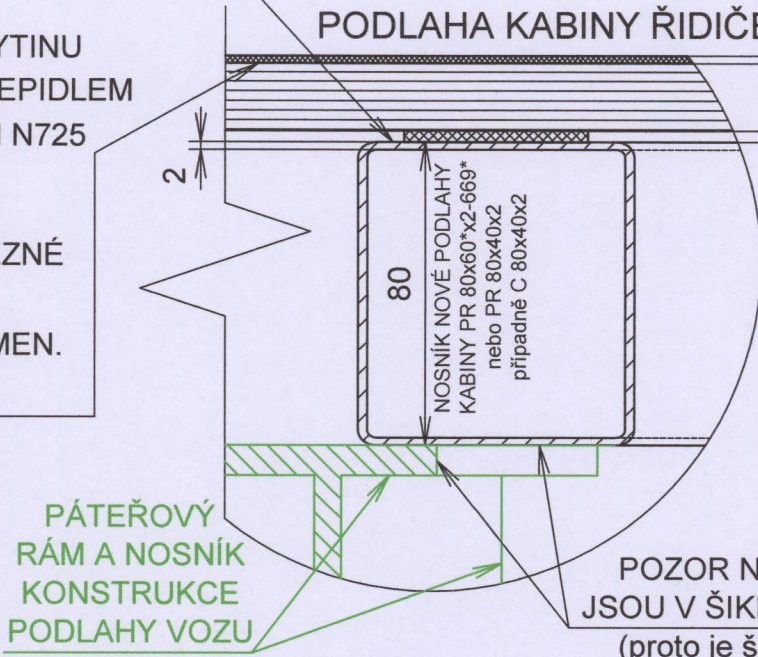
PODLAHOVOU KRYTINU
ALTRO PŘILEPIT LEPIDLEM
BOSTIK NIBOPRÉN N725

POZOR, PŘED PŘILEPENÍM KRYRINY
OZNAČENOU PLOCHU A VŠECHNY ŘEZNÉ
PLOCHY VČETNĚ DOKONČOVACÍCH,
PŘI MONTÁŽI NATŘÍT NATĚREM BITUMEN.
TLOUŠŤKA VRSTVY 90 - 120 um

Situaci uložení NOSNÍKŮ NOVÉ PODLAHY KABINY
a jejich délku vyšetřit, dle skutečného stavu vozu, po
demontáži Mezistěny kabiny řidiče a původní Podlahy
kabiny řidiče, při realizaci přestavby vozu!

DETAIL G

M 1:2



PODLAHOVÁ KRYTINA
ALTRO 2mm TFCR 2217
provedení OSTRAVA

VODOVZDORNÁ
PŘEKLIŽKA F/F 18mm

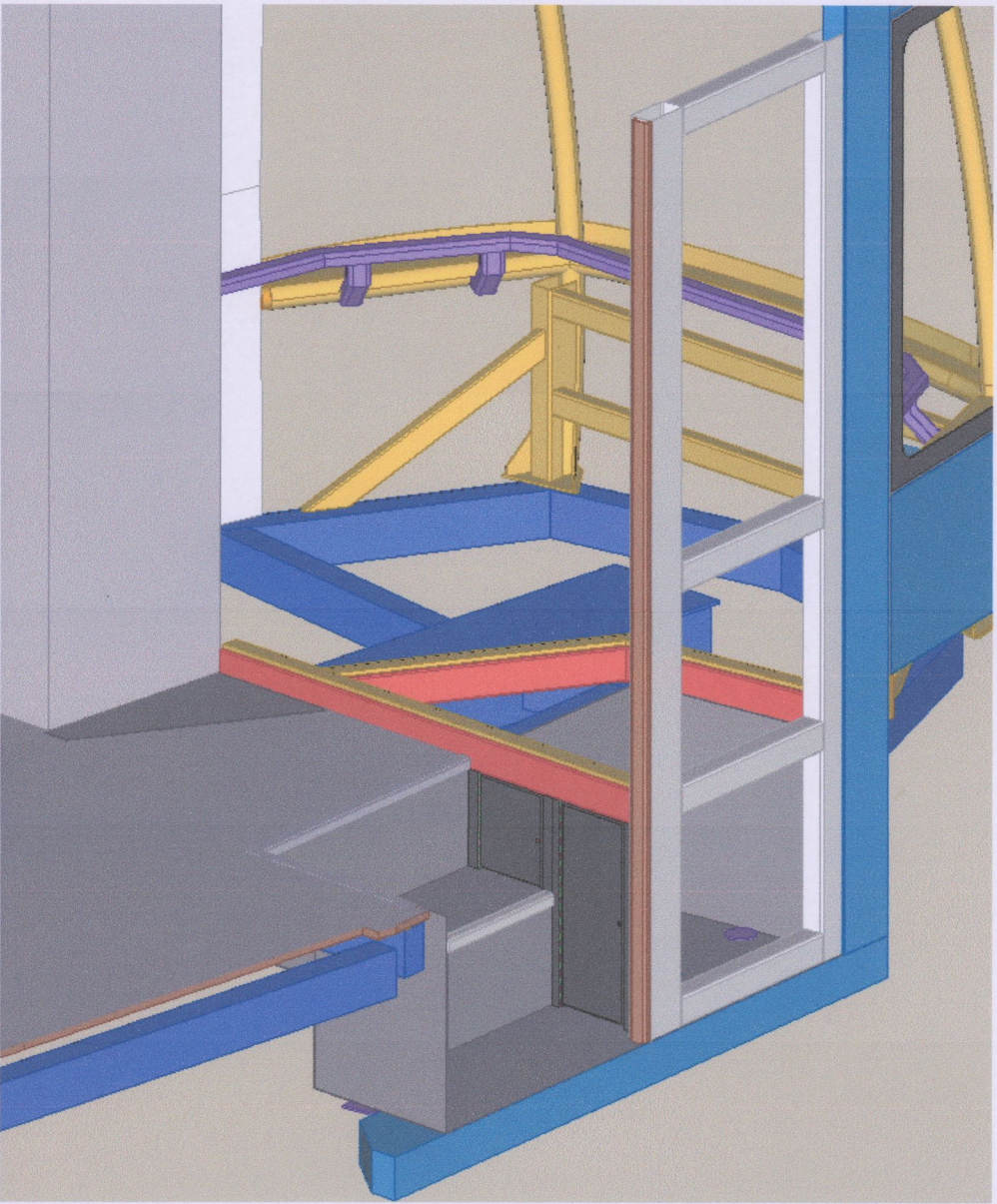
PRYŽOVÁ PODLOŽKA
SEMPERIT N605 50Sh
PRŮŘEZU 3 x 40°

POZOR NOSNÍKY
JSOU V ŠIKNÉM ŘEZU
(proto je šířka jiná)

- DESKU (VODOVZDORNOU PŘEKLIŽKU F/F) PŘIPEVNIT K PŮVODNÍM NOSNÍKŮM PODLAHY
V PŮVODNÍCH MÍSTECH UCHYCENÍ PODLAHY, K NOVÝM NOSNÍKŮM PODLAHY PŘIPEVNIT
DESKU OBDOBNÝM ZPŮSOBEM. POUŽÍT ŠROUBY M6 - 35 ČSN EN ISO 7046 PŘÍPADNĚ
VRUTY 4 - 16 ČSN 021824
- VŠECHNY SPÁRY VZNIKLÉ PŘI MONTÁŽI A OTVORY PRO HLAVY ŠROUBŮ VYTMELOT
POLYESTEROVÝ TMELEM P 70 A PO ZASCHNUTÍ PODLAHU PŘEBROUSIT
- PO PŘILEPENÍ PODLAHOVÉ KRYTINY ALTRO VYPLNIT VŠECHNY VZNIKLÉ SPÁRY
TĚSNÍCÍM TMELEM ALTRO SEAL ALTROMASTIC 100

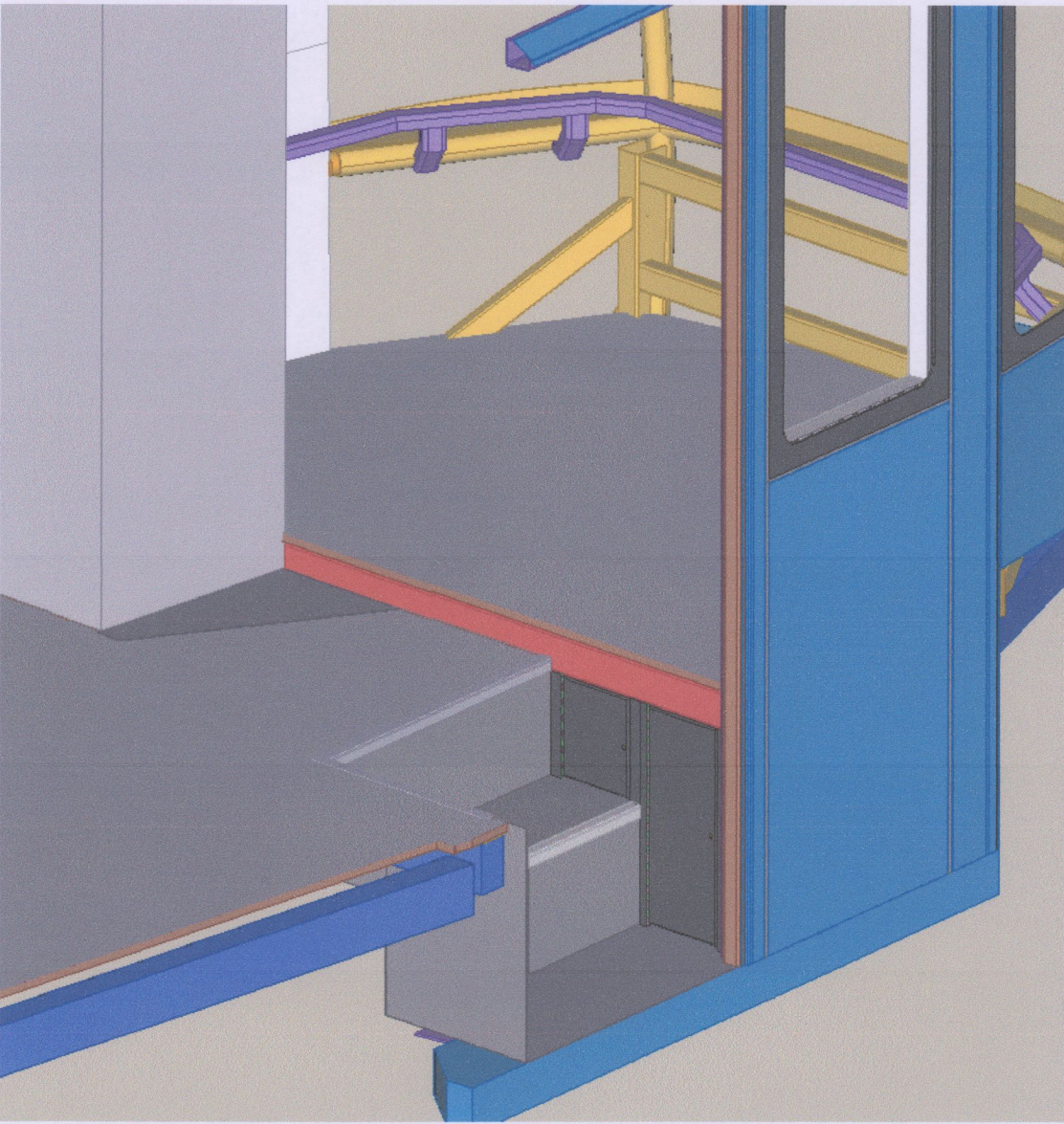
Obrázek č.1 - POHLED P

na NOVÉ NOSNÍKY PODLAHY
bez DESKY podlahy kabiny

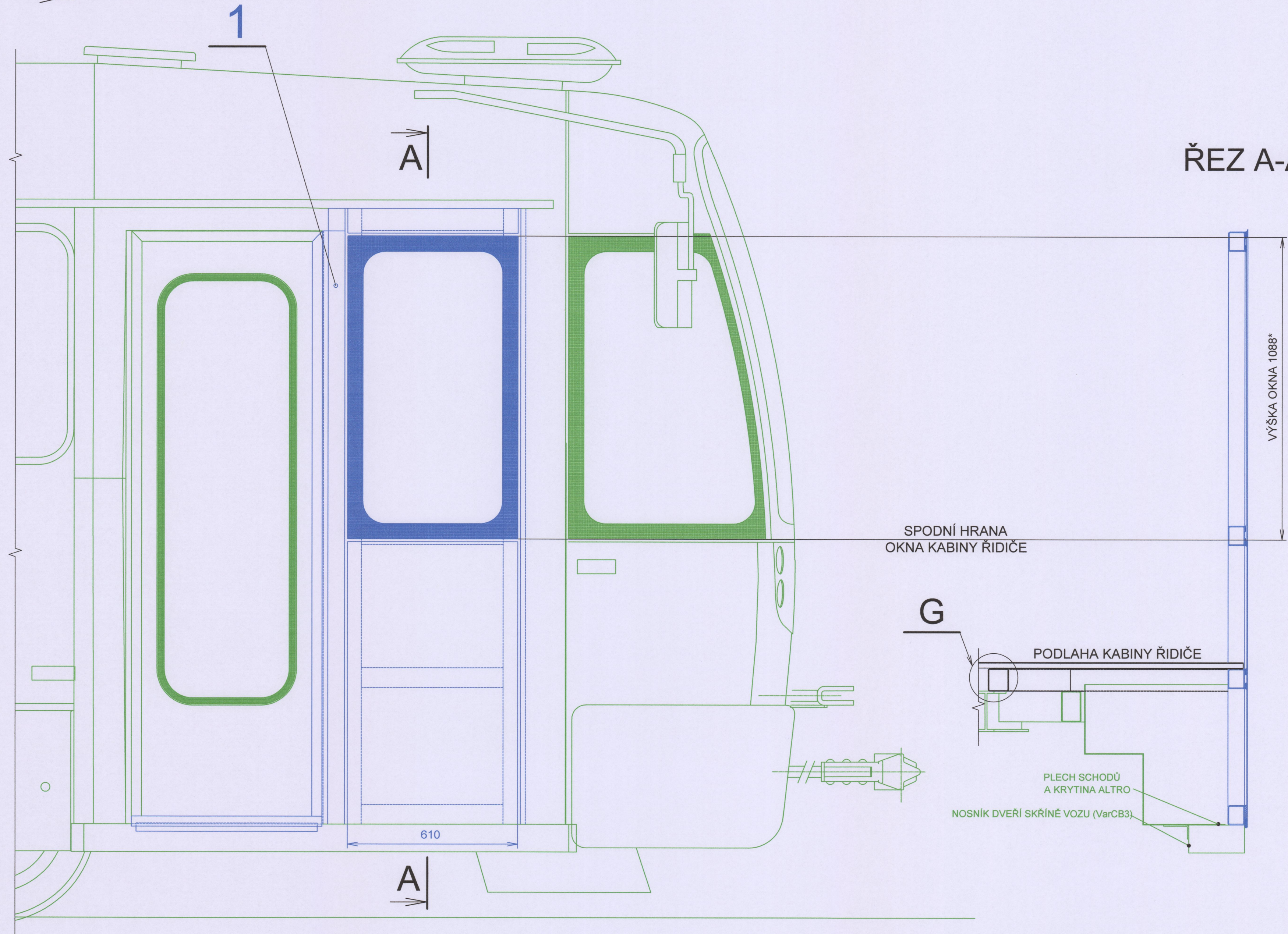


Obrázek č.2 - POHLED P

na novou podlahu kabiny řidiče



ŘEZ A-A



SPODNÍ HRANA
OKNA KABINY ŘIDIČE

G

PODLAHA KABINY ŘIDIČE

PLECH SCHODŮ
A KRYTINA ALTRO

NOSNÍK DVEŘÍ SKŘÍNĚ VOZU (VarCB3)

PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ
NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ VŠAK NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES - VYKRESLENO MODŘE

Rozměr *
INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ

- UPOZORNĚNÍ
PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA
VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ
- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.E.V. (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříňové VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediný prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, často neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
 - Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
 - Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebude totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
 - Všechna, projektem navržená, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU
KUSOVNÍK NENÍ VYPRACOVÁN

Počet kusů	Název - rozměr		Polotovary		Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Pozice
Poznámka									
Měřítko 1:10 (1:2)	Kreslil	Ing. Táňa Šenkyříková	Index	Změna	Datum	Podpis			
	Schválil	Ing. Ondřej Majko							
	Svař.technolog	Pavel Stiller							
Typ		T3 R.E.V. (e.č.1301)		Datum		10/2018		Starý výkres	
		ÚPRAVA PODLAHY KABINY ŘIDIČE VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ						T-TECH-1-S-18-5-3	